

Beretning FDA generalforsamling 2022 - Tobias

Velkommen:

Dejligt at se jer. Jeg vil starte med at sige Tak til Farum klubben for at stille lokaler til rådighed og for at lægge kræfter i at vi langt om længe kan få holdt vores generalforsamling.

Vi havde selvfølgelig håbet at se mange flere, men er også godt klar over at der er flere der har andre ting i april end man har i Jan. Men restriktionerne var desværre ikke 100% klar tilbage i januar til at vi turde satse på at det kunne afholdes.

Jeg håber trods det lidt lave antal fremmødte at vi har mulighed for at få nogle mennesker i bestyrelsen.

Hvis det er mig der står ved roret efter denne generalforsamling, er det vigtigt for jer at vide at tingene kommer til at køre lidt anderledes. Selvfølgelig skal alle have love at stille op til bestyrelsen, hvis de mener de kan bidrage med noget. Men jeg vil i denne beretning også fortælle lidt om de områder vi kommer til at arbejde med og hvad der vil blive sat fokus på. Dette fokus vil ganske enkelt blive opgaver der stræber efter at moddaniserer FDA.

Vi kommer heller ikke i dag til at presse nogen til at blive medlem af bestyrelsen, da det efter min mening skal ske af egen fri vilje.

Bestyrelsen er i dag besat på følgende måde:

- Anders Gregersen fra Liberty Cruisers – Supplant
- Thor Petersen fra ABC – Sekretær
- Morten Espensen fra HCCC – Kasserer
- Bernt Clausen fra Cadillac Club – Næstformand
- Carsten Jacobsen fra Cadillac club – Bestyrelsesmedlem
- Tobias Rose fra Daydreamers – Formand

6 ud af 9 er lyder ikke af så mange, men vi har heldigvis dækket de mest vitale dele af bestyrelsesarbejdet og er der for en fuldt funktionsdygtig bestyrelse.

Ud over bestyrelsen har vi også Stig Jacobsen, der sidder som synsrådgiver og myndighedskontaktperson.

Vi har grundet manglende bestyrelsesmedlemmer prioriteret de vigtigst arbejdsopgaver i bestyrelsen. Således at vi opfylder paragraf 1 omkring FDA's formål.

Vi har derfor brugt alt krudt på kontakt og dialog med politikere og embedsfolk, møder i samarbejdsgruppen samt messe i Fredericia.

Så der har i år eksempelvis ikke været ressourcer til forsikringsarbejde og Håndbogen.

Så hvad har vi arbejdet med:

Møder og dialog med samarbejdsgruppen (DSRA, MHS, FDM og DASU)

Originalitet kravet

Overimplementeret EU Direktiv vedr. syn af køretøjer

Forhøjet (frem til 2025) vægtafgift 36%

Trafiklys pjece om ombygning af biler i forhold til afgift

Medarbejdere i motorstyrelsen der er blevet lidt for "smarte" med værdiansættelse af biler

Politiets fortolkning af Chiptuning af tilbageholdelse af biler (Overvåger PT)

Fremtiden i FDA

Vi ser frem til en tid hvor vi må forvente at vores kære hobby og ikke mindst vores biler kommer under et hårdt pres, fra både myndigheder men ikke mindst fra politisk side. Der vil i takt med at det grønne miljø vinder mere og mere ind, være en holdning til vores type biler.

Vi kommer derfor i FDA til at skulle bruge mange flere ressourcer end vi har brugt før, på at være helt fremme og have indflydelse de steder hvor det er vigtigt. Vi kommer derfor også til at placere ressourcerne der hvor det giver mening.

Vi kommer i den forbindelse også til at se på de interne arbejdsgange der er i FDA. De fleste er nogen der er lavet for mere end 10 år siden og ikke at de fejler noget, men der kan sagens effektiviseres lidt her og der. Og det vil så frigive de ressourcer som er så vigtige.

Kort fortalt kommer FDA til at bruge nogle penge på at udvikle/købe et medlem styringssystem der skal lette den arbejdsgang der er i det for FDA men ikke mindst også for jer som bestyrelser der skal melde ind med nye medlemmer.

Det skal også være med til at forbedre vores mail udsendelser til alle medlemmer så vi derigennem kan få information ud til så mange som overhovedet muligt.

Det er nemlig vigtigt at FDA stadig har et ansigt udadtil, og derved ikke bliver usynlige nørder der sidder bagved skærmene.

Dvs. At vi mangler nogle personer der kan være med til at styrer facebook og lave faste udsendelse

Og vi har også brug for nogen der har viden om, eller kan styrer arbejdsgangen i et mere implementeret hjemmeside system.

Vi har igen taget taget hul på at komme rundt i landet og informerer om de forskellige tiltag fra både FDA men ikke mindst fra styrelser og politikerne.

Og disse events vil der kommer flere af.

Vi har været:

- Roskilde
- Odense

Vi har allerede lovet at kigge forbi:

- Her hos ASR
- Viborg
- Frederikshavn

Vi kommer ikke til at besøge hver eneste klub, men beder til at klubberne i geografiske områder slår sig sammen.

Vi bruger alt for meget tid med at diskuterer med diverse Facebook eksperter, som alligevel ved bedre. Og derfor er det vigtigt at vi får informeret diverse budskaber ud til jer alle.

Angående forsikringer, så har der jo i mange år været snakket på generalforsamlinger omkring specielle forsikringsordninger til FDA-medlemmer osv. Og der har været det ene selskab efter det andet ind over. Det korte af det lange er at der findes masser af gode og billige forsikringsselskaber derude og der for har vi i FDA valgt ikke at bruge flere ressourcer på at jage en forsikringsordning.

Vi vil stadig være behjælpelige med tolkning af lovgivning i tvister og hjælp til klage gangen. vi har f.eks. i år hjulpet med at tolke og skrive en klage til lærerstandens forsikring, hvilket var som at rende panden mod en mur. Så de er ikke særlig samarbejdsvillige. De ville ikke engang bruge lidt tid på at mødes med os fra FDA.

Angående campingvognen, så vil der også ske lidt ændringer der. Vi har jo igennem flere år været så heldige at Niels har 100% stået for transport, opsætning og vinter klargøring osv. Dette har gjort at udgifterne har været nede på et tåleligt niveau. Men Morten har lavet nogle opgørelser fra før Niels tog over. Og det viser sig at det koster over 40.000 at have den kørende i transport i form af brændstof, bro osv..

Planen vi i FDA pt har lagt, er at vi er repræsenteret med CV på messen i Fredericia og ellers kun de steder vi vurderer det giver mening at den er med. Den kommer derfor, i år ikke til at være repræsenteret af FDA på diverse træf.

Vi vil så resten af året vurderer hvordan campingvognen i fremtiden bedst kan spille en rolle i FDA.

Det var en kort beretning fra mig vedr. et par noget turbulente år.